

Výškový systém: B.p.v.  
 Souřadnicový systém: JTSK

 <p>Atelier DPK, s.r.o.                  Šumavská 416/15                  602 00 Brno                  tel.: 541240616                  atelier@atelier-dpk.cz</p>	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR Město Šumperk nám. Míru 1, 787 01 Šumperk	DATUM	06/2018
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE	15_02_107
NÁZEV ZAKÁZKY Cyklostezka Bratrušov	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE	.....
	MĚŘÍTKO	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Projektová dokumentace pro provedení stavby	FORMÁT	
OBJEKT SO 101, SO 102, SO 103, SO 401, SO 402, SO 901	PARÉ	
ČÁST A. Souhrnné řešení stavby	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	A4.
DOKUMENT (VÝKRES) Bezbariérové užívání		

## A4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

### **Obecný popis:**

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nové přirozené vodící linie budou vždy navazovat na vodící linie stávající. V šířce místa ukončení stezky je navrhováno snížení nášlapné hrany obrubníku na hodnotu 0,02m a úprava přilehlé chodníkové plochy (betonová dlažba s varovnými pásy). Příčný sklon komunikací pro nemotoristickou dopravu je navržen do 2,0% (v rampové části max. 12,5 %), podélný pak do 8,3%.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Varovné pásy šířky 0,4m budou provedeny v červené barvě. Signální pásy jsou navrženy šířky 0,8m a jsou do varovných pásů odsazeny. Varovný pás bude, pokud není chodník za křížením ukončen, protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany 0,06m.

### **ZOV:**

Po dobu výstavby zajistí dodavatel stavby zachování pěší trasy v maximální možné míře.

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25m a horní pevnou zábranu ve výši 1,1m, a dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

### **b, Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Místo pro přecházení je doplněno o příslušné signální a varovné pásy dle platné legislativy. Varovné pásy šířky 0,4m. Signální pásy jsou navrženy šířky 0,8m a jsou navrženy s minimální délkou 1,5m. V případě místa pro přecházení je signální pás odsazen od varovného s šířkovým odsazením 0,4m. Varovný pás bude, pokud není chodník za křížením ukončen, protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany 0,06m.

Hmatná dlažba (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat požadavky Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-06. Varovné a signální pásy jsou navrženy s vizuálním kontrastem.

### **c, Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejsou navrženy žádné speciální prvky pro pohyb těchto osob. K usnadnění pohybu sluchově postiženým slouží všechny zmíněné prvky, které umožní lepší orientaci na trase a upozornění na nebezpečná místa.

### **d, Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nové přirozené vodící linie budou vždy navazovat na vodící linie stávající.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků, které musí splňovat požadavky Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. (respektive revize TN TZUS 12.03.04 (12.03.06) platná od 1/2017), musí být vizuálně a hmatně kontrastní.

### **Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch)**

Tvarové řešení:

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

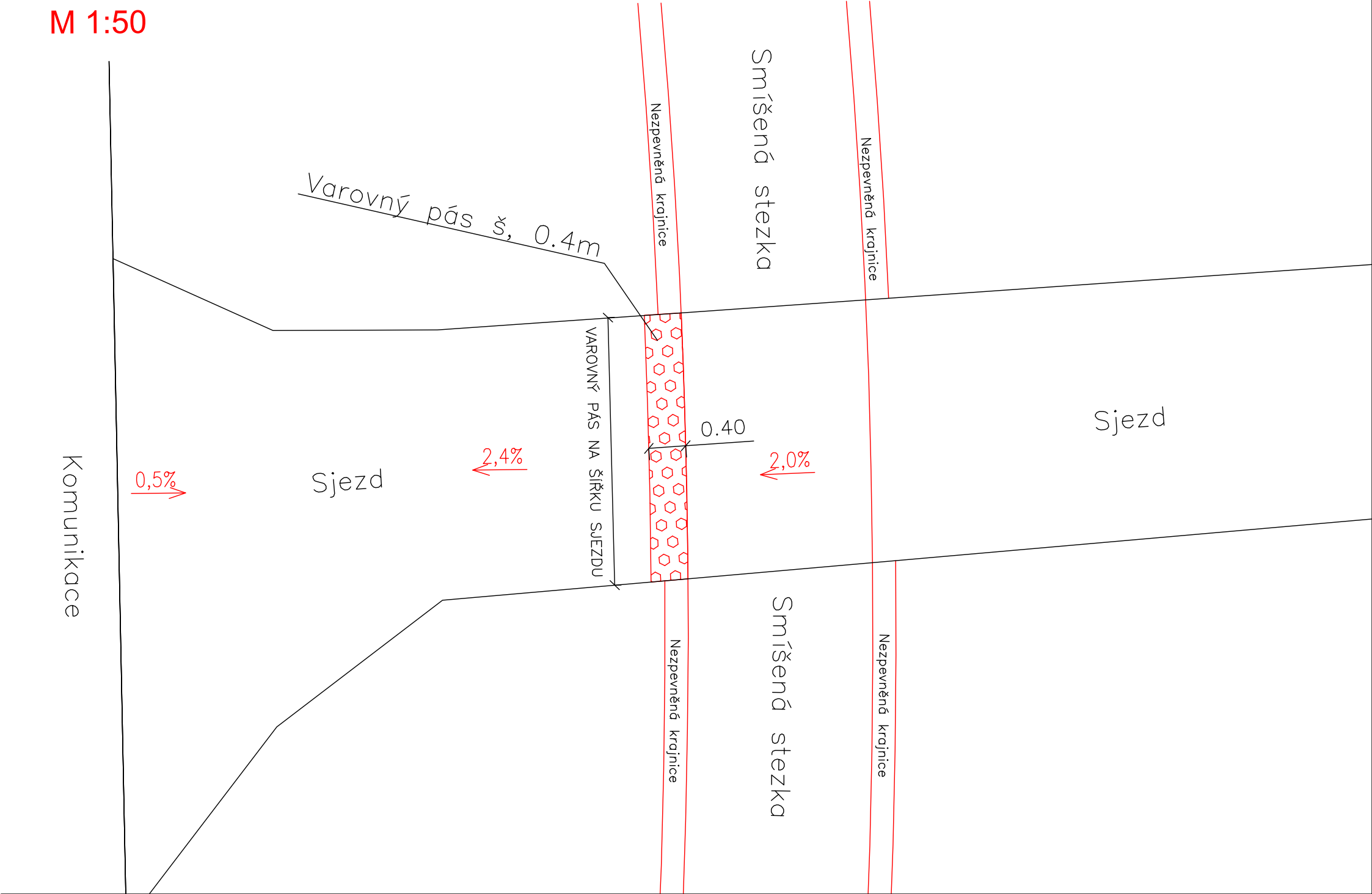
- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm
- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

# RELIEFNI DLAŽBA V MÍSTĚ MÉNĚ VÝZNAMNÉHO SJEZDU

M 1:50



# RELIEFNÍ DLAŽBA V MÍSTĚ DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉHO SJEZDU

M 1:50

Komunikace

0,5%

Signální pás š, 0.8m

Varovný pás š, 0.4m

Sjezd

Varovný pás š, 0.4m

Signální pás š, 0.8m

Nezpevněná krajnice

Smíšená stezka

2,0%

VAROVNÝ PÁS NA ŠÍŘKU SJEZDU

2,4%

Nájezdový obrubník +2cm

2,0%

Nájezdový obrubník +2cm

Smíšená stezka

2,0%

Nezpevněná krajnice

min. 1.50

0.40

2.00

0.40

+0cm

0.40 min. 1.50

+6cm  
Chodníkový obrubník

Sjezd

# RELIEFNÍ DLAŽBA V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

## M 1:50

